

В основе конструкции задней (и боковых на Workstyle) дверей кунгов марки Avenger Top (модели ХТС.МК2, ХТС Commercial, ХРТ, Workstyle) лежит прочная рама из стекловолокна. Вся фурнитура крепится к раме, стекло же клеивается в раму. Такая конструкция прочнее, чем у подавляющего большинства продающихся на российском рынке хардтопов. Стекла не «взрываются», а если и разбиваются после механического воздействия, то дешевле в ремонте-новое стекло клеивается в старую раму.

Фото 1: под ногами рама задней двери



Фото 2: внешний вид задней двери с рамой. Стрелками показана внешняя часть рамы



Фото 3-5. Вся фурнитура крепится к раме





У кунгов марки ЕКО дверь более простой конструкции, нежели Avenger, но также намного прочнее аналогичных деталей кунгов других марок. Нижняя часть рамы сохранена, как и ее несущая функция при креплении фурнитуры. Через отверстия в стекле крепятся только верхние петли.

Фото 6 -8: дверь ЕКО





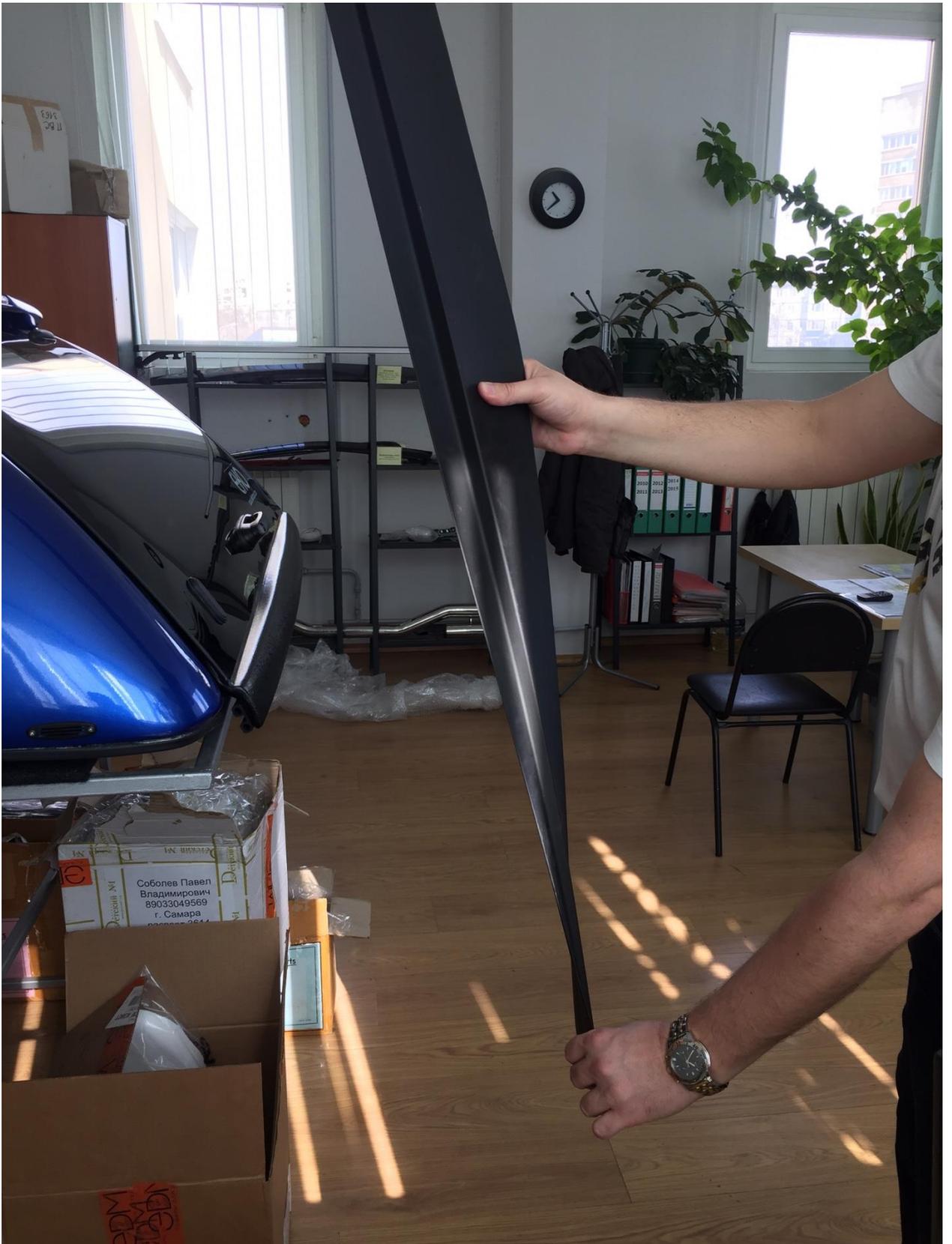
Для сравнения рассмотрим дверь от кунгов Carryboy. На фото ниже отмечены аж шесть отверстий, через которые крепится фурнитура на кунгах этой марки. Все крепится непосредственно к стеклу – петли, кронштейны амортизаторов. Это намного менее прочная конструкция, чем у Avenger ЕКО.



Кроме несущей функции, рама двери кунга должна принимать на себя усилие при хлопке двери о задний борт при закрытии. На фото ниже в руках часть, которая приклеивается к стеклу кунга российского производителя, сравнивается с рамой двери кунга ЕКО (на синем кунге). Видно, что как таковой рамки у стекла российского кунга нет. К стеклу приклеивается гибкий тонкий материал, который несет декоративную функцию.







Также прочная рамка Avenger и ЕКО при закрытой на ключ задней двери надежно фиксирует и откидной борт самого пикапа. Не у всех пикапов борт закрывается на ключ.



Неудачная конструкция задней двери встречается и у неоправданно дорогой модели TL-1 Samitr





Дверь у TL-1 вообще не фиксирует борт пикапа. И если борт не закрыт ключом, то даже при запертом кунге возможен доступ в багажный отсек.



